

ImageHub30

New
ImageHub30

ImageHub30 bringt PC-Grafik und Video via ImageCutter30 auf integrierte Displays verschiedener Fahrzeugtypen

Zusammen mit dem ImageCutter30 kann der ImageHub30 eingebaute Displays in Fahrzeugen mit PC-Grafik und Video-Signalen ansteuern. Dazu bezieht der ImageHub30 vom ImageCutter30 ein bereits im Timing und Format auf das Fahrzeug-Display zugeschnittene Signal und speist es in die Fahrzeug-Schnittstelle ein. Aus Sicherheitsgründen kann zwischen der eingespeisten und der originalen Anzeige umgeschaltet werden, um sicherheitsrelevante Meldungen zu zeigen,

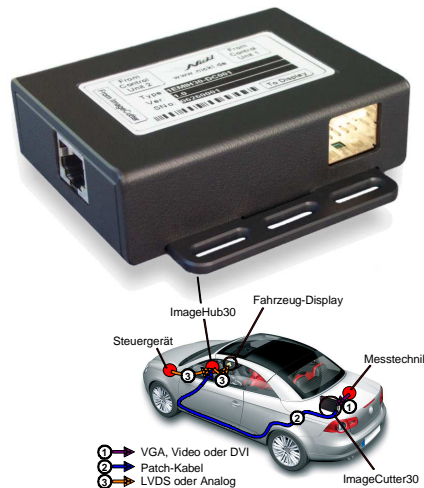
Der ImageHub30 bezieht seine Stromversorgung vom ImageCutter30, was zusammen mit seinen kompakten Abmessungen die Integration ins Fahrzeug erleichtert.

Die Übertragung der Signale vom ImageCutter30 zum ImageHub30 erfolgt über handelsübliche Patch-Kabel. Dabei werden die Signale AC-gekoppelt übertragen, um Masseschleifen und Spannungsunterschiede auszugleichen.

Einsatzbereiche:

- Anzeige vom Messdaten in Entwicklungsfahrzeugen
- Entwicklung neuer Mensch-Maschine Interfaces
- Aufbau von Concept-Cars mit außergewöhnlichen TFTs

- Anpassung an verschiedene Fahrzeug-Schnittstellen
- Flexibler Einbauort aufgrund kleiner Abmessungen
- Umschaltung zw. Originalbild und PC/Video-Bild
- Potenzialtrennung zw. ImageHub30 und ImageCutter30
- Versorgung über ImageCutter30



ImageHub30

schon Daten

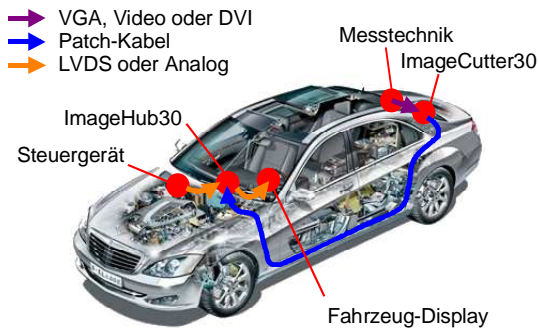
Allgemein	ImageHub30 empfängt Daten vom ImageCutter30 über ein Standard-Patch-Kabel
Ausgangs-Multiplexer	Umschaltmöglichkeit zur Anzeige von ImageCutter30-Bild oder von Steuergeräte-Bild. Bei 1EMIH30-DC001 zusätzlich zweites Steuergerät möglich
Eigenschaften	RGB-Ausgang 0,7Vpp Signal, G bei SyncOnGreen 1,0Vpp
1EMIH30-ANA001	HS, VS, CSync, Pixeltakt-Ausgang
Eigenschaften	Konfigurationen: SyncOnGreen on/off, CSync Pulsweite, CSync-Subpixel-Delay, Polarität für Clock, CSync, HS, VS
1EMIH30-BMW001	Stecker: Pfosten 2,54mm 10-pin für AnalogIn u. AnalogOut
Eigenschaften	LVDS-Ausgang DC-gekoppelt
1EMIH30-DC001	Konfigurationen: Taktverdoppelung, Polarität für ClockInData, Datenmapping BMW-RGB 565 oder BMW-3x6bit
Abmessungen B x H x T	Stecker: Pfosten 2,54mm 10-pin für LVDS-In und LVDS-Out
Gehäuse	LVDS-Ausgang AC-gekoppelt
Betriebstemperatur	Stecker: Tyco DC-Nummer A0485456928 für LVDS-Out und 2x LVDS-In
Lagertemperatur	(84x80x24)mm ³
Masse	Polystyrol, schwarz
Unterstützte Fahrzeuge	0..+60 °C
	-25..+60 °C
	ca. 75 g
	siehe http://www.nickl.de/Products/CarlImage/lh30/CompatList_gr.htm

Zubehör

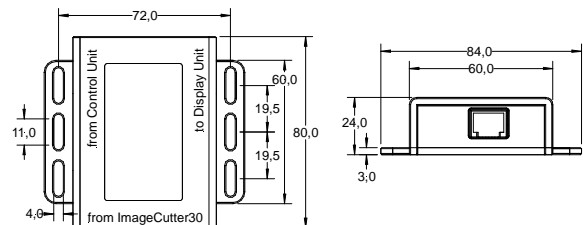
- 1EZKA-2xRJ45S-x-BLU
Kabel 2 x RJ45, 8-pol, geschirmt, in verschiedenen Längen
- 1EZKA-PFB10PFB10-x
Kabel für die Verbindung "KFZ-Steuergerät-zu-ImageHub30", rund, 1:1, 2x 10pol. Pfostenbuchsen

Varianten

- 1EMIH30-AUDIO01
ImageHub30 für AUDI, z.B. A6/C6 (MMI: 7.0"/400x240 oder 7.0"/800x480), 1x 2-Draht LVDS-IN / 1x 2-Draht
- 1EMIH30-BMW002
ImageHub30 für BMW, z.B. F01/7er-Nachfolger (CID/8.8"o.10.25"/1280x480), 1x 2-Draht LVDS-IN / 1x
- 1EMIH30-ANA001
ImageHub30 für analoge Schnittstellen, z.B. Astra H/Zafira B (Navi o. TV/6.5"/400x234) und Corsa
- 1EMIH30-DC001
ImageHub30 für DaimlerChrysler, z.B. W221 (Combi Instr./8.0"/800x400 + Head Unit/8.0"/800x480), 2x
- 1EMIH30-DC002
ImageHub30 für Daimler. W221 Kopfstützendisplay (800x480), 1x LVDS-Eingang, 1x LVDS-Ausgang
- Weitere Varianten auf Anfrage -



Beispiel eines Systemaufbaus



Standard-Gehäuseausführung
Ausführung je nach Fahrzeugtyp unterschiedlich