

Nickl Elektronik-Entwicklung
Eisackstraße 22
86165 Augsburg
Tel: 49/821/450344-0 Fax: -49

IH30-DC001

Image Hub 30

Einbauanleitung

Daimler W221 (S-Klasse)

mit Nachtsichtassistenten im Kombi-Instrument

Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|---|
| 1. Allgemeines | 2 |
| 1.1 Warnhinweise | 2 |
| 1.2 Anleitungshinweise | 2 |
| 1.3 Benötigte Teile | 3 |
| 1.4 Benötigte Software | 3 |
| 2. Einbauanleitung | 3 |
| 2.1 Einstiegsleiste entfernen | 3 |
| 2.2 Seitliche Verkleidung wegklappen | 3 |
| 2.3 Steuergerät demontieren | 4 |
| 2.4 ImageHub einsetzen | 4 |
| 2.5 1:1-Kabel in den ImageHub stecken | 5 |
| 2.6 Stecker am Kabel modifizieren | 5 |
| 2.7 1:1-Kabel in das Steuergerät stecken | 5 |
| 2.8 Patch-Kabel einstecken | 6 |
| 2.9 Mögliche Probleme | 6 |
| 3. Konfiguration | 6 |

1. Allgemeines

1.1 Warnhinweise

- ⚠ Die nachfolgend beschriebenen Geräte und Zubehörteile dürfen nicht verwendet werden, wenn durch Fehlfunktion oder Ausfall der Produkte Menschen gefährdet oder technische Einrichtungen beschädigt werden können. Für die Einhaltung dieser Bestimmung hat der jeweilige Anwender zu sorgen.
- ⚠ Der Hersteller haftet ebenfalls nicht für Schäden jeglicher Art beim Einsatz der genannten Geräte oder Zubehörprodukte in sicherheitsrelevanten Bereichen.
- ⚠ Ebenfalls haftet der Hersteller nicht für Schäden, die beim Einbau in das Fahrzeug entstehen.
- ⚠ **Achtung: Die Anzeige lenkt den Fahrer ab und soll deshalb nicht während der Fahrt aktiviert werden. .**

1.2 Anleitungshinweise

Diese Anleitung gilt für folgende Fahrzeuge:

| Modell | Typ | Zeitraum |
|------------------|------|-------------|
| Daimler S-Klasse | W221 | 2005...2010 |

Zur Nutzung als Anzeigerät muss das folgende Gerät verbaut sein:

| Bezeichnung | Diagonale | Auflösung | Technologie |
|------------------------------|-----------|---------------|---------------------|
| NightVision-Bereich im Kombi | 8" | 800 x 480 pxl | NTG3 (4-Kanal LVDS) |

- Voraussetzungen: NightView muss installiert sein.
Anschluss mit 10-pol. Pfostenstecker (siehe Abb. Original-Kabel)
- Funktionseinschränkungen: ImageHub (und somit ImageCutter) muss auch für Original-Steuergerät/Display-Betrieb mit Spannung versorgt werden

1.3 Benötigte Teile

ImageCutter:

1EMIC30-x (ImageCutter30)

ImageHub:

1EMIH30-DC001 (IH30- DC001)

Kabel vom ImageCutter zum ImageHub:

1EZKA-2xRJ45S-X-BLU (RJ45-Kabel)

Kabel vom Steuergerät zum ImageHub:

1EZKA-PFB10PFB10-0.5
(IH30-Kabel Analog RGB)

Kabel vom ImageHub30 zum Anzeigegerät:

Originalkabel



1.4 Benötigte Software

Konfigurationsdatei: **IH30_DC_W221Combi_NTG3.vti**

Konfigurations-Tool: **VtiConfig**

2. Einbauanleitung

Hier wird der ImageHub30 1EMIH30-DC001 im Fußraum untergebracht..

2.1 Einstiegsleiste entfernen



Die Einstiegsleiste muss entfernt werden. Dazu muss sie abgezogen werden; die Kraft soll nur an den Stellen der vier Rastlöcher angesetzt werden. **Achtung:** Gefahr der Zerstörung der Einstiegsleiste.

2.2 Seitliche Verkleidung wegklappen



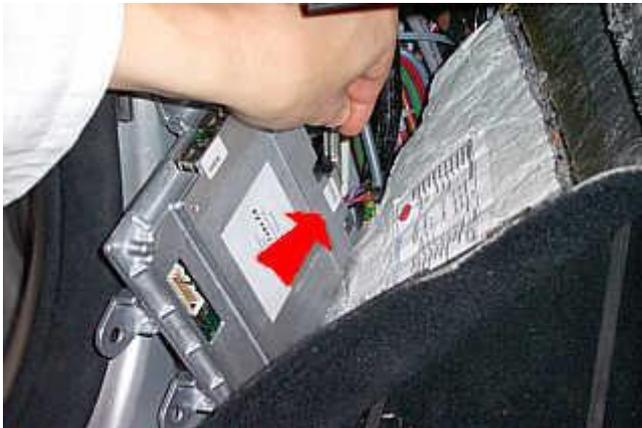
Die seitliche Verkleidung kann jetzt nach rechts weggeklappt werden. Dazu ist etwas Kraft erforderlich.

2.3 Steuergerät demontieren



Hinter der Seitenverkleidung befindet sich das Steuergerät. Zur besseren Zugänglichkeit sollte das Steuergerät durch Lösen der drei schwarzen Plastik-Muttern demontiert werden.

2.4 ImageHub einsetzen



Das Display-Kabel (unteres schwarzes Kabel) muss ausgesteckt werden...



... der ImageHub eingesetzt und der Stecker auf der Seite mit der Beschriftung "To Display" eingesteckt werden.

2.5 1:1-Kabel in den ImageHub stecken



Das 1:1-Kabel mit dem Ende mit dem schmalen Stecker in den ImageHub in die Buchse mit der Bezeichnung "From Control Unit1" stecken. Weiße Ader oben links. Eventuell muss die Codierungsnase des schwarzen Steckers am 1:1-Kabel etwas abgewickelt werden.

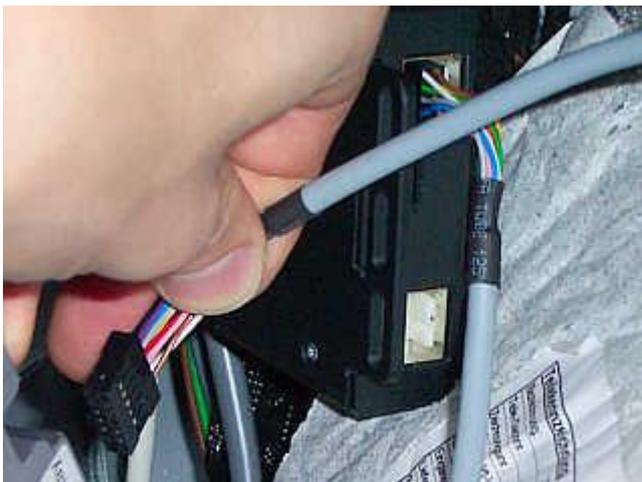
2.6 Stecker am Kabel modifizieren



Die breite Seite des 1:1-Kabels muss um die nicht-belegten Kontaktpositionen gekürzt werden. Dazu Seitenschneider oder scharfes Messer verwenden.

Achtung: Verletzungsgefahr!

2.7 1:1-Kabel in das Steuergerät stecken



Das Ende des 1:1-Kabels mit dem gestutzten Stecker in das Steuergerät stecken. Weiße Ader soll unten sein. Eventuell muss die Codierungsnase des schwarzen Steckers am 1:1-Kabel etwas abgewickelt werden.

2.8 Patch-Kabel einstecken



Den ImageHub hinter dem Steuergerät verstauen und das Patch-Kabel einstecken. Das Patch-Kabel kann jetzt nach Belieben zum ImageCutter30 verlegt werden. Jetzt die Verkleidungen wieder anbringen.

2.9 Mögliche Probleme

Falls das NightView-System aktiviert ist und der ImageHub kein Signal liefert, weil etwa die Spannungsversorgung am ImageCutter nicht anliegt, muss gegebenenfalls ein Zündungslauf aktiviert werden.

3. Konfiguration

Eine Konfigurationsdatei ist bei Auslieferung im ImageHub bereits abgespeichert. Nur

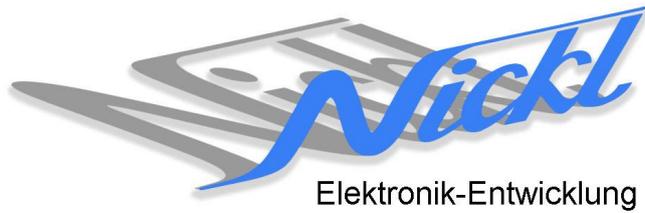
- a) falls kein Bild angezeigt wird oder
- b) für Änderung der Umschaltfunktionalität, z.B. Änderung der Bildumschaltung von per Schalter/Signal am "DIM input" zur automatischen DVI-Computerbild Erkennung per "Signal present" am ImageCutter oder
- c) für Änderung der Display Timing-Eigenschaften
muss die Konfiguration umprogrammiert werden.

Dies erfolgt mittels VTI-Config per

- (1) "Read from target",
- (2) Änderung der Konfiguration,
- (3) "Write to target" und abschließendem
- (4) Sichern der neuen Konfigurationsdatei mittels TFT timing/Save xxxxx.vti as... .

Alternativ zu (1) "Read from target" kann die oben benannte Konfigurationsdatei mittels TFT timing/Open geladen werden.

Das Display hat eine Auflösung von 800 x 480 Pixel. Es steht eine Auflösung von 800 x 400 Pixel zur Verfügung. Der untere Bereich ist für den Tacho reserviert.



Nickl Elektronik-Entwicklung GmbH

Eisackstraße 22
86165 Augsburg

Tel: +49 821 450344-0
Fax: +49 821 450344-49

Internet: www.nickl.de