

ImageHub30

New
ImageHub30

ImageHub30 bringt PC-Grafik und Video via ImageCutter30 auf integrierte Displays verschiedener Fahrzeugtypen

Zusammen mit dem ImageCutter30 kann der ImageHub30 eingebaute Displays in Fahrzeugen mit PC-Grafik und Video-Signalen ansteuern. Dazu bezieht der ImageHub30 vom ImageCutter30 ein bereits im Timing und Format auf das Fahrzeug-Display zugeschnittene Signal und speist es in die Fahrzeug-Schnittstelle ein. Aus Sicherheitsgründen kann zwischen der eingespeisten und der originalen Anzeige umgeschaltet werden, um sicherheitsrelevante Meldungen zu zeigen,

Der ImageHub30 bezieht seine Stromversorgung vom ImageCutter30, was zusammen mit seinen kompakten Abmessungen die Integration ins Fahrzeug erleichtert.

Die Übertragung der Signale vom ImageCutter30 zum ImageHub30 erfolgt über handelsübliche Patch-Kabel. Dabei werden die Signale AC-gekoppelt übertragen, um Masseschleifen und Spannungsunterschiede auszugleichen.

Einsatzbereiche:

- Anzeige von Messdaten in Entwicklungsfahrzeugen
- Entwicklung neuer Mensch-Maschine Interfaces
- Aufbau von Concept-Cars mit außergewöhnlichen TFTs

- Anpassung an verschiedene Fahrzeug-Schnittstellen
- Flexibler Einbauort aufgrund kleiner Abmessungen
- Umschaltung zw. Originalbild und PC/Video-Bild
- Potenzialtrennung zw. ImageHub30 und ImageCutter30
- Versorgung über ImageCutter30



ImageHub30

Technische Daten

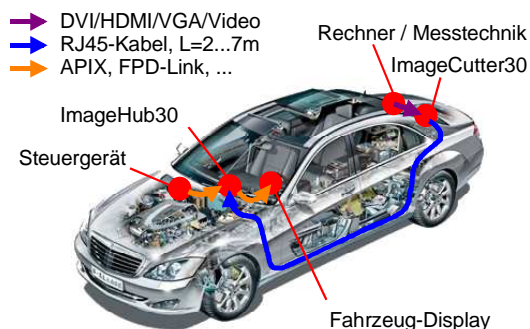
Allgemein	ImageHub30 empfängt Daten vom ImageCutter30 über ein Standard-Patch-Kabel
Ausgangs-Multiplexer	Umschaltmöglichkeit zur Anzeige des DVI/HDMI/VGA-Bildsignals vom Rechner oder FBAS/S-Video via ImageCutter30 oder des Original Fahrzeug-Bildsignals
Eigenschaften 1EMIH30-DC005	2x GMSL-Links AC-gekoppelt für Mercedes NTG5-Kombi-Instrument (mittige 960x540-Einblendung im 12,3" Kombi-Display) Stecker: 4-pol. HSD weiß, GMSL IN vom NightVision-Steuergerät kommend Stecker: 4-pol. HSD weiß, GMSL OUT zu NightVision IN am Kombi gehend
Eigenschaften 1EMIH30-BMW003-xxxx	2x APIX1/APIX2-Links AC-gekoppelt für BMW NBT-Displays (8.8" oder 10,25", 1280x480 Pixel) Stecker: 4+2-pol. HSD weinrot, APIX1 IN vom Steuergerät kommend Stecker: 4+2-pol. HSD weinrot, APIX1 OUT zum CID gehend
Eigenschaften 1EMIH30-POR002	2x FPD-Links AC-gekoppelt für Porsche 9x1-II & Macan & Cayenne MIB2-ABT-Display (7.0" 800x480 Pixel) Stecker: 4-pol. HSD schwarz, FPD-Link IN vom MIB-Steuergerät kommend Stecker: 4-pol. HSD blau-grau, FPD-Link OUT zum Display gehend
Spannungsversorgung	vom ImageCutter30 via RJ45-Kabel oder vom "Alternate Power In" Eingang via 12-pol. SMC/Erni-Stecker mit 9..36VDC
Abmessungen B x H x T	ca. (104x105x30)mm ³ ohne HSD-Steckerüberstand
Gehäuse	Aluminium, silber/schwarz
Betriebstemperatur	ca. -20..+60 °C
Lagertemperatur	ca. -25..+90 °C
Masse	ca. 300 g
Unterstützte Fahrzeuge	siehe http://www.nickl.de/Products/CarImaging/VehicleList/?lg=de

Zubehör

- 1EZKA-RB4BRB4B-1
NTG5/GMSL Kabel, 2x 4-pol. HSD Buchsen gerade, L=1m
- 1EZKA-RB4Du2RB4Dr2-1.5
NBT CID-Steuergerät zu ImageHub30 Verbindungskabel, L=1.5m
- 1EZKA-RB4AsRB4G90cu-1
MIB/FPD-Link Kabel für MIB2-ABT-Displays (z.B. 7.0" 800x480 Pixel), L=1m
- 1EZKA-2xRJ45S-x-BLU
Kabel 2 x RJ45, blau, 8-pol, geschirmt, verschiedene Längen

Varianten

- 1EMIH30-DC005
Daimler NTG5, z.B. für W222 Kombi ab 2012, 2-Draht GMSL-Ein- & Ausgang, mittige 960x540-Einblendung
- 1EMIH30-BMW003-CID-HIGH
BMW NBT-(CIC-High/APIX1) Displays z.B. für F30/F31 (3er) oder F20/F21 (1er) (Default Timing für: CID:
- 1EMIH30-POR002
Porsche 9x1-II & Macan & Cayenne MIB2-ABT-Display (7.0" 800x480 Pixel) 1x 2-Draht FPD-Link III IN / 1x 2-Draht FPD-Link IV OUT
- Weitere Varianten auf Anfrage -



Beispiel eines Systemaufbaus

